

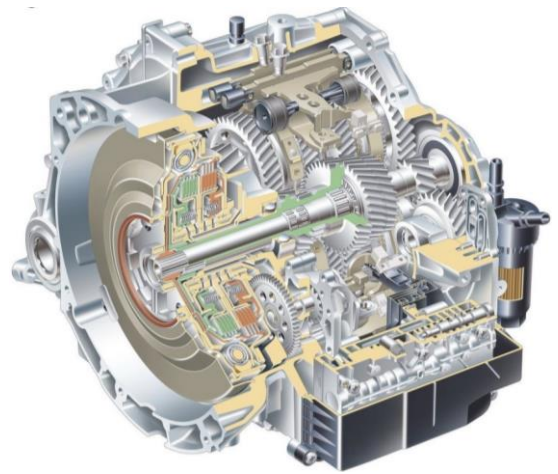
Mantenimiento de cajas de cambio automáticas

Cada vez más aparecen en el mercado vehículos con sistemas de transmisión automática. En el año 2010 en Europa el 50% de los vehículos producidos de ya era de transmisión automática. El Grupo VAG da unas cifras de producción similares desde 2014. Mercedes declara un porcentaje de ventas de vehículos con transmisión automática del 70%. Estos nuevos vehículos más los que ya circulaban con anterioridad por las carreteras copan entre un 10 y un 15 por ciento del total, cerca de 25.000.000, en España.

Los sistemas de transmisión requieren de mantenimiento en su gran mayoría, aunque los fabricantes de vehículos no lo especifiquen y sí lo hacen los fabricantes de los sistemas. Estos mantenimientos requieren de una serie de conocimientos específicos que son los que se van a tratar tanto a nivel didáctico como formación presencial.

Contenido

- Intervalos de mantenimiento recomendados.
- Procedimientos de trabajo.
- Reconocimiento de los tipos de aceites necesarios para los mantenimientos.
- Filtros de aceite para las transmisiones.
- Kits de mantenimiento para diferentes sistemas de transmisión. Aceite, filtro, juntas, tapas, etc.
- Utilización de maquinaria específica para realizar mantenimientos.
- Despieces para pequeñas reparaciones de los sistemas de transmisión automática.
- Ajustes electrónicos con el equipo de diagnosis para mantenimientos o pequeñas reparaciones.



Objetivos

Con este curso se pretende aportar métodos, técnicas y recursos que ayuden al profesional de la reparación a acometer operaciones de mantenimiento en los diferentes tipos de cajas de cambio y sistemas de transmisión automáticos. También proporcionar al taller multimarca los conocimientos para optimizar el proceso de mantenimiento de diferentes sistemas de transmisión, los procesos de trabajo mecánicos, hidráulicos o electrónicos, tipos y equivalencias de ATF, kits de mantenimiento completos, precauciones, pequeñas reparaciones, etc.

